Praktické skúsenosti s digitalizáciou a archiváciou dát

Richard Salanič

SLOVAKIA | ONLINE

Tvorba a prevádzka SIAC

Databáza SIAC (Slovenské Informačné a Analytické Centrum)

- Ako I. plné znenia článkov/prepisov z médii od roku 1994 + WEB
- Historické dáta v súčasnosti neexistujúcich periodík
- Viac ako 220 zdrojov zo SR – Milióny informácií v databáze
- Vlastné digitalizačné pracoviská po celom Slovensku
- Spolupráca so zahraničnými poskytovateľmi
  - jediný člen zo Slovenska vo FIBEP (40 krajín z celého sveta) - skúsenosti s digitalizáciou zo sveta
  - jediná spoločnosť z "východnej Európy" členom AMEC (vyhodnocovanie obsahu médií)

Hlavné charakteristiky

- prístup do databázy SIAC cez web
- 24 hodín denne, 7 dní v týždni, 365 dní v roku
- efektívne fulltextové vyhľadávanie
  - plné znenie, nie anotácie
  - štrukturovanie (titulok, autor, dátum, správa, zdroj,...)
  - Podpora rôznych jazykov (SK,HU,RU,EN,G,..)
- maximálna aktuálnosť
  - dáta už od 5.am – DENNÁ AKTUALIZÁCIA (tisíce článkov)
  - plné pokrytie o 8.30am
  - informácie pridávané viac krát počas dňa
- možnosť selekcie informačných zdrojov
  - maximalizácia efektivity vynaložených finančných prostriedkov

Služby & produkty

Online monitoring

- ideál
klient
sú ab

Offline mon

- ideál
klient
obsa

Brand mon

- ideál
klient

Mediálne a

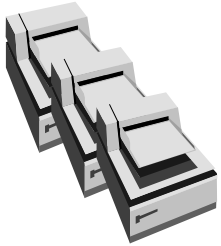
- ideál

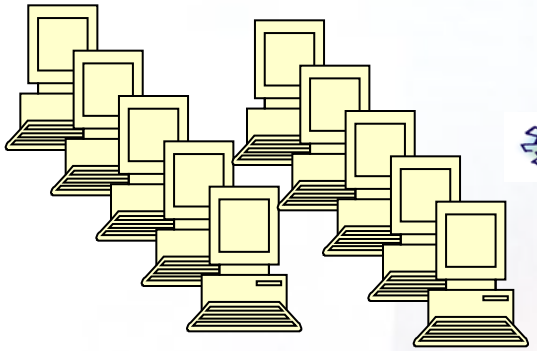
Mať dáta elektronicky v správnom formáte a štruktúre

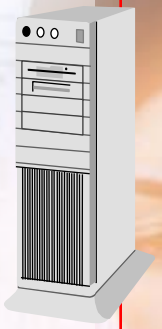
Pracovný proces

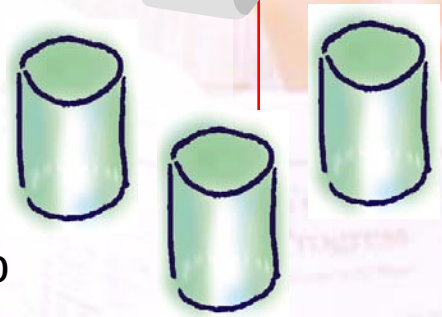
Chyba -odstránenie

Príprava Pre Scan	Digitalizácia	OCR Metadáta	Kontrola	Indexácia	Sprístupňovanie Tvorba monitoringu









Databázy
- Text
- Obrázky/foto
- Multimédia
- Štruktúrované dáta

Problémy & chyby

Ľud

Ne

Sle

Auto-moto

Mercedes-Benz C 220 CDI – atraktívny vzhľad a úsporný motor

Hviezda padá hore

Na nové „cécko" čakali netrpezlivo všetci fanúšikovia stuttgartskej automobilky s hviezdou v znaku. Po zverejnení prvých fotografií bolo jasné, že dizajnovo sa model vydaril. Ostávalo teda už iba zistiť, aký je v skutočnosti. Po najazdení niekoľko stoviek kilometrov treba uznať, že Mercedes-Benz C napriek menším zaváhaniam upäť posunul kvalitu v strednej triede aut o niečo vyššie.

Zaujímavá je najmä predná maska s výraznými svetlometmi a znakom, ktorého umiestnenie sa líši podľa stupňa výbavy. Karoséria nového automobilu poriadne narástla. Aktuálne „cécko" je o 5,5 cm dlhšie, o 4,2 cm širšie a jeho rázvor sa natiahol o 4,5 centimetra. Pocítia to najmä pasažieri sediaci vzadu, pretože budú mať podstatne viac miesta ako v predošlom modeli. Napriek tomu by členovia posádky vyšší ako 180 cm mali kvôli menšiemu priestoru nad hlavou cestovať radšej vpredu. Spracovanie interiéru zodpovedá štandardu triedy. Prístrojová doska je prehľadná a jej ovládanie neodpútava vodiča od sledovania premávky. Ani o bezpečnosť sa netreba báť. Nový Mercedes-Benz C má vylepšené deformačné zóny, jeho karoséria je zložená z vysokopevnej ocele a už v základnej výbave sa nachádza 7 airbagov, vrátane kolenného.

Naftová sila

Pod kapotou modelu pracoval turbodieselový štvorvalec s nádpriemerným výkonom 170 koní. Motor je výborne odhlučnený a mohutným fahom sa prejavuje už od 1 800 otáčok. Potešil i prijateľná priemerná spotreba, ktorá sa napriek ostrejšej jazde pohybovala na hranici 7,1 l/100 km. Dynamika agregátu by zrejme bola ešte citeľnejšia, keby bol spojený s pružnejšou automatickou prevodovkou. Za slabinu radenia sa dá považovať iba 5-stupňový chod. Vozidlu tejto triedy by predsa len viac pristalo 6-stupňové radenie. Podvozok s nezávislým zavesením kolies výborne tlmí nerovnosti, takže do kabíny vniká minimum otrasov. V zákrutách sa automobil nenaklána a vďaka pohonu zadných kolies poskytuje aj športovejšiu jazdu.

ĽUBOŠ KAMENISTÝ

Zadná časť ukrýva kufor s objemom 475 litrov.

Pristrojová doska s prehľadne rozmiestnenými ovládačmi.

Karoséria z vysokopevnej ocele absolvovala stovky crashtestov.

Nový Mercedes-Benz C

d x š x v:	4,58 x 1,77 x 1,45 m
rázvor:	2,76 m
batož. priestor:	475 l
motor:	turbodieselový štvorvalec 2,2 l (125 kW/170 k)
max. rýchlosť:	227 km/h
zrýchl. 0 - 100 km/h:	8,4 s
priem. spotreba:	6,7 až 6,9 l/100 km (podľa výrobcu)
cena:	1 104 113 Sk

Športovo pôsobí najmä predná maska s mohutnými svetlometmi. Atleticky je ale i výkon turbodieselového motora - 170 koní.

Benzínová voľba - C 200 KOMPRESSOR

Pre priaznivcov benzínových motorov pripravila nemecká automobilka niekoľko modelov. K cenovo dostupnejším patrí prepĺňaný štvorvalec, ktorý napriek menšiemu objemu 1,8 l poskytuje výkon až 134 kW/184 k. S týmto agregátom zrýchli Mercedes-Benz C 200 KOMPRESSOR z nuly na stovku za 8,8 s. Motor obľubuje vyššie otáčky (nad 3 500), v ktorých sa naplno prejaví jeho sila. Priemerná spotreba sa pohybuje okolo deviatich litrov. Ostrejšie zaobdzanie tento údaj navýši približne o dva litre.

INZERCIA

Voľte Čokomiss

Figaro

Tatiana

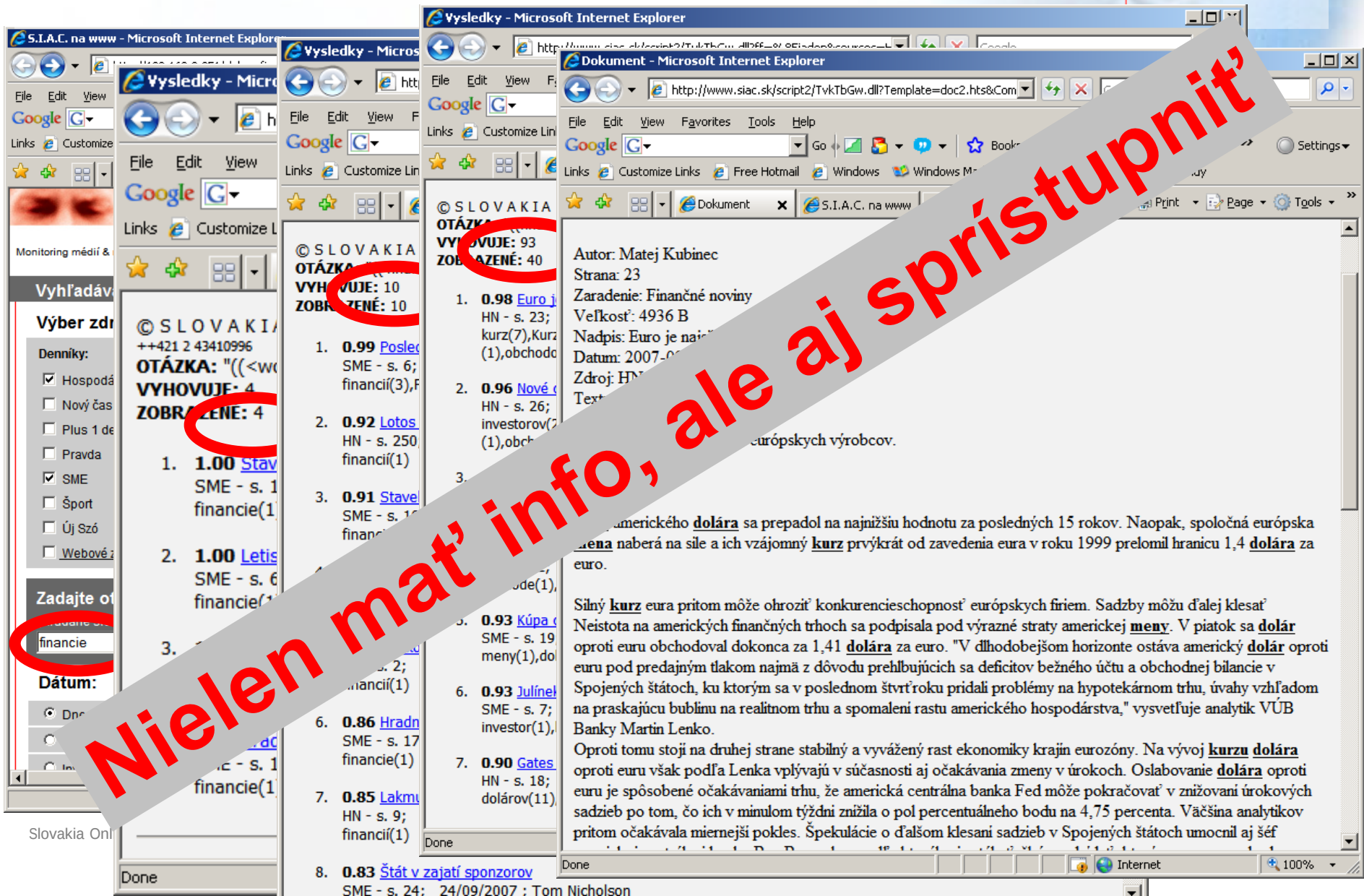
Za 500 g výrobkov Figaro vyhraj

3 × 500 000 Sk

3 000 × 500 Sk

42 NOVÝ ČAS

Sprístupňovanie ? Hľadanie? Nachádzanie?

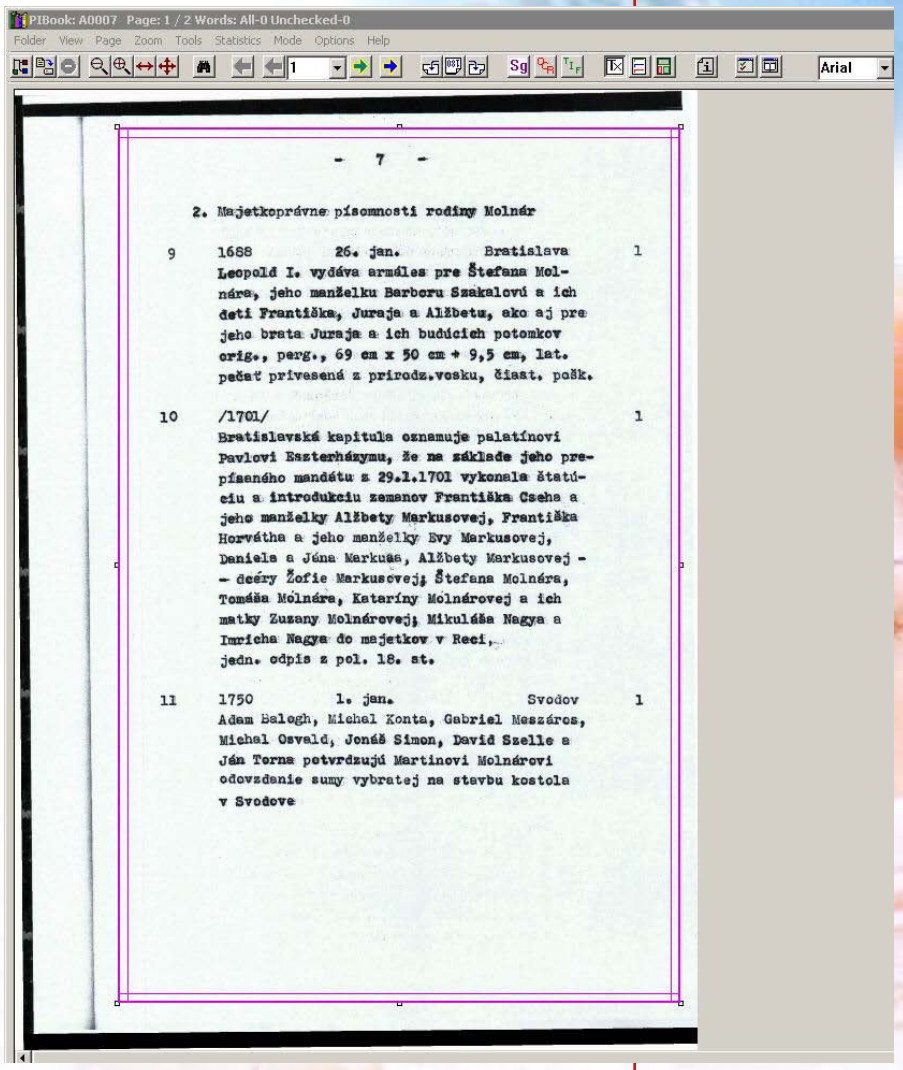


Knihy?
Obrázky?

SLOVAKIA | ONLINE

Digitalizácia – staré knihy

Stiahne si naskenované predlohy, odreže ich, zarovná a začne rozpoznávanie

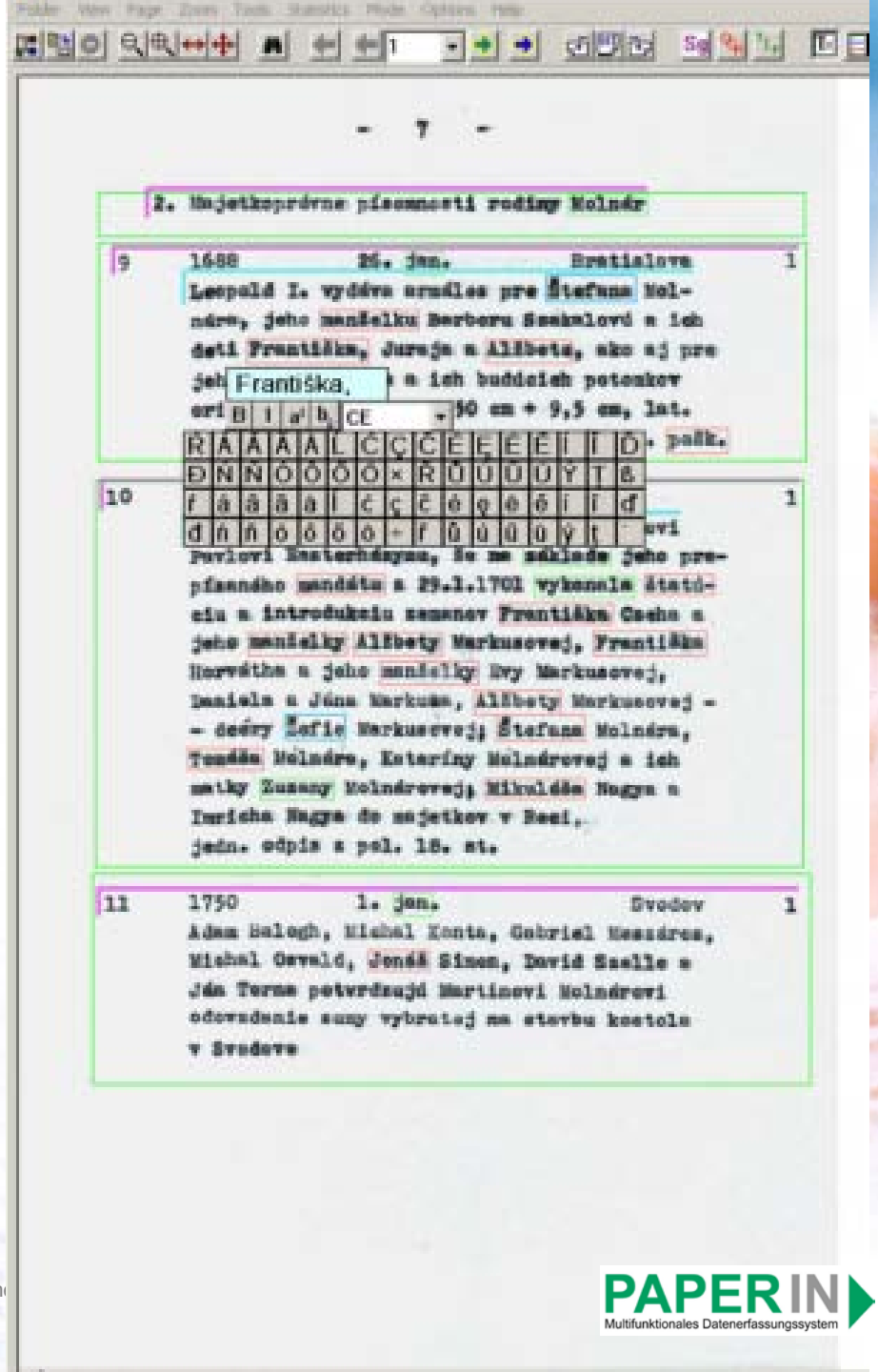


SLOVAKIA PAPERIN
Multifunktionales Datenerfassungssystem

Po rozpoznaní:

-sú vyznačené slová, ktoré sa ešte nenachádzajú vo všeobecnom slovníku alebo sú nesprávne rozpoznané

- mená budú zatriedené tak, že v neskorších hľadaniach budú už nájdené ako osoby

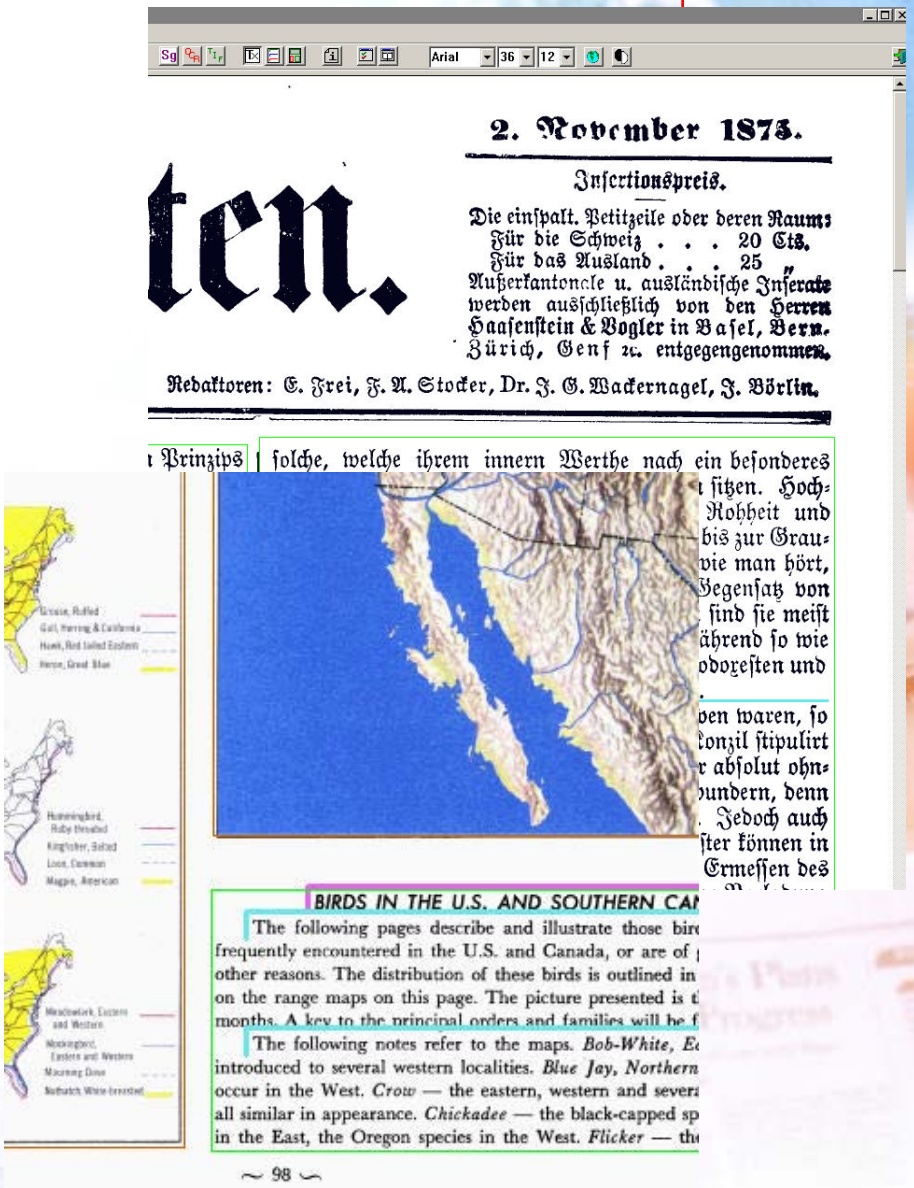


PAPER IN
Multifunktionales Datenerfassungssystem

Môžeme Spracovať:

dokumenty písané starými písacími strojmi, prípadne staršími typmi písma:

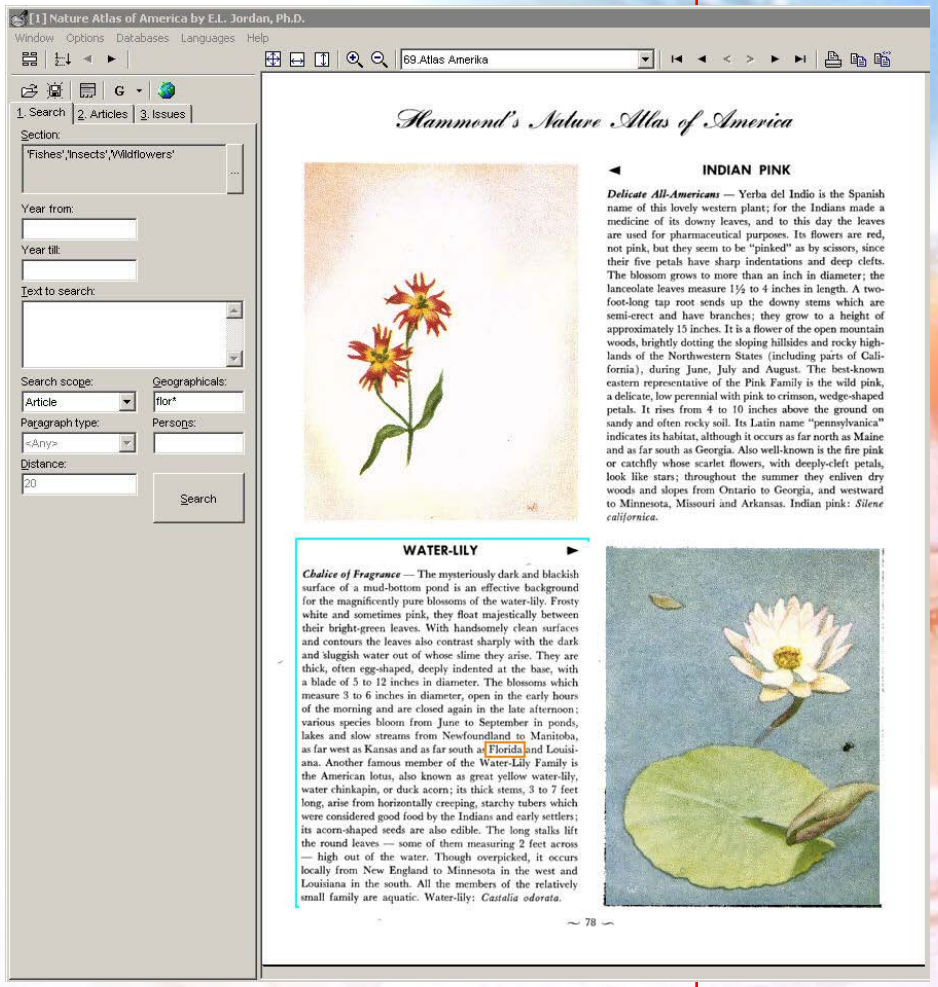
- knihy
- staré časopisy
- staré noviny



SLOVAKIA PAPERIN
Multifunktionales Datenerfassungssystem

Prehliadač

- užívateľsky jednoduchý
- umožňuje rôznorodé vyhľadávacie kombinácie



SLOVAKIA PAPERIN
Multifunktionales Datenerfassungssystem

Ďalšie možnosti

Rozvoj šírky obsahu databáz o ďalšie zdroje

(odborné časopisy, TV, rádio, Web,....)

Podpora Bussines Intelligence – na báze verejne dostupných zdrojov

Integrácia do aplikácií tretích strán

(knižničné, vnútropodnikové,... IS)